



Mercedes-Benz

# Sprinter Neuheiten 2009

Durchdacht bis ins letzte Detail

# Eine professionelle Partnerschaft erkennt man daran, dass sie sich weiterentwickelt.

Wer stehen bleibt, kommt nicht voran – diese simple Weisheit gilt für Ihr Business ebenso wie für die Partner, die Sie im harten Alltag unterstützen. Der Sprinter ist einer davon: Mit seiner großen Variantenvielfalt, überzeugender Wirtschaftlichkeit und vorbildlicher Sicherheit setzt er seit Jahren die Trends und Maßstäbe im Transportersegment.

Damit das auch in Zukunft so bleibt, haben wir den Sprinter für Sie konsequent weiterentwickelt. Mit noch effizienteren CDI-Dieselmotoren\*, die bei Nutzfahrzeug-Zulassung die Abgasnorm EURO 5 erfüllen, dem neu entwickelten 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear sowie neuen Ausstattungen für mehr Sicherheit und Komfort schafft er jetzt noch bessere Voraussetzungen für Ihr berufliches Vorankommen.

Auch bei der Suche nach einem ganz speziellen Fahrzeugaufbau unterstützen wir Sie in Zukunft noch professioneller: [www.vanpartner.de](http://www.vanpartner.de) ist die Plattform, auf der sich unsere Aufbauhersteller als geprüfte Partner von Mercedes-Benz präsentieren und Sie Ihrem ganz individuellen Sprinter ein gutes Stück näher kommen.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg mit Ihrem neuen Sprinter!

\* Bitte beachten Sie auch die Fußnote <sup>1)</sup> auf Seite 6 dieser Broschüre.





Noch mehr Wirtschaftlichkeit –  
mit bis zu 1,5 l Kraftstoffersparnis  
pro 100 Kilometer.



**Unser Antrieb: Ihre Kosten senken.** Mit dem neu entwickelten 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor OM 651 in drei Leistungsstufen und dem bekannten, nun leistungsgesteigerten V6-CDI-Dieselmotor OM 642 setzt der Sprinter neue Maßstäbe hinsichtlich ökonomischer Effizienz und Zukunftssicherheit: Alle vier CDI-Dieselmotoren\* erfüllen bei Nfz-Zulassung die Abgasvorschrift EURO 5 und zeichnen sich durch einen wesentlich verringerten Kraftstoffverbrauch gegenüber den bisherigen Motoren bei gleichzeitig reduzierten Abgasemissionen aus. Das liest sich nicht nur gut, die neuen Motoren hören sich auch hervorragend an – dank einer verbesserten Geräuschdämmung, die das Geräuschniveau im Innenraum merklich sinken lässt.

**So schaltet man den Verbrauch runter.** Idealer Partner der neuen Motoren ist das neu entwickelte 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear. Durch eine größere Getriebespreizung, einen breiteren Gesamtübersetzungsbereich und die Reduzierung des Drehzahlbereichs mindert das neue 6-Gang-Getriebe den kombinierten Verbrauch gegenüber den früheren CDI-Dieselmotoren spürbar – beim 4-Zylinder-Motor um bis zu 1,3 l/100 km und beim 6-Zylinder-Motor sogar um bis zu 1,5 l/100 km.

**Jetzt auch als monovalentes Erdgasfahrzeug: der Sprinter NGT.** Neben der bivalenten Ausführung ist der Sprinter NGT jetzt auch als monovalente Variante erhältlich. Das im verkleinerten Benzintank (<15 l) mitgeführte Benzin dient hierbei nur zum Starten und als Notreserve. Die Umschaltung erfolgt automatisch und kann vom Fahrer nicht beeinflusst werden. Positiv wirkt sich zudem die Leergewichtsreduktion durch den verkleinerten Tank aus.

**Saubere Sache: der Sprinter mit EEV-Zertifikat.** Die neuen CDI-Dieselmotoren\* OM 651 und der leistungsgesteigerte OM 642 des Sprinter erfüllen optional den gegenwärtig anspruchsvollsten europäischen Abgasstandard EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle). Diese Fahrzeuge zeichnen sich unter anderem durch einen besonders niedrigen Feinstaubausstoß aus. Beim monovalenten Sprinter NGT ist die entsprechende Zertifizierung serienmäßig. Darüber hinaus ist damit zu rechnen, dass EEV-Fahrzeuge zukünftig von eventuell geplanten Vergünstigungen bei Steuern und Versicherungsbeiträgen oder länderspezifischen Förderungsmöglichkeiten sowie der Befreiung von Zufahrtsbeschränkungen für Innenstädte profitieren.

\* Bitte beachten Sie auch die Fußnote <sup>1)</sup> auf Seite 6 dieser Broschüre.



Das neue 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear wird in zwei Varianten eingesetzt: als ECO Gear 360 für die 4-Zylinder-CDI-Dieselmotoren und als verstärkte Getriebevariante ECO Gear 480 für den 6-Zylinder-CDI-Dieselmotor. Es senkt nicht nur den Kraftstoffverbrauch, sondern sorgt auch für mehr Schaltkomfort.

# Die neuen Motoren – Motordaten.

Motor	Die neuen Sprinter Dieselmotoren <sup>1)</sup>														Erdgas-/Benzinmotor		
	OM 651 DE22LA											OM 642 DE30LA				M 271 E 18 ML	
Typen	210 CDI	310 CDI	510 CDI	213 CDI	313 CDI	413 CDI	513 CDI	216 CDI	316 CDI	416 CDI	516 CDI	219 CDI	319 CDI	419 CDI	519 CDI	316 NGT	516 NGT
Antrieb 4x2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antrieb 4x4	-	-	-	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-	•	-	-
Zylinderzahl	4			4				4				6				4	
Anordnung	in Reihe			in Reihe				in Reihe				V 72°				in Reihe	
Anzahl der Ventile/Zylinder	4			4				4				4				4	
Bohrung [mm]	83			83				83				83				82	
Hub [mm]	99			99				99				92				85	
Hubraum [cm <sup>3</sup> ]	2.143			2.143				2.143				2.987				1.796	
Verdichtung	16,2:1			16,2:1				16,2:1				18,0:1				9,3:1	
Nennleistung [kW/PS] bei Drehzahl [1/min]	70/95 3.800			95/129 3.800				120/163 3.800				140/190 3.800				115/156 5.000	
Nenndrehmoment [Nm] bei Drehzahl [1/min]	250 1.400–2.400			305 1.200–2.400				360 1.400–2.400				440 1.600–2.600				240 3.000–4.000	
Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 360											6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear 480				6-Gang-Schaltgetriebe NSG 370	
Automatikgetriebe	SA	SA	-	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	SA	5-Gang-Autom.-getriebe <sup>2)</sup> NAG W5A380	
Kraftstoffart	Diesel														Erdgas (CNG) und Superbenzin		
Tankinhalt [l]	ca. 75														Benzintank ca. 15 (monovalent) Benzintank ca. 100 (bivalent)		
Inhalt Gasdruckbehälter [l]	-														ca. 125–210 (Serie)		
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung														elektronisch gesteuerte Einspritzung		
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3.000	3.500	5.000	3.000	3.500	4.600	5.000	3.000	3.500	4.600	5.000	3.000	3.500	4.600	5.000	3.500	5.000
Zul. Zuggesamtgewicht [kg]	5.000	5.500	7.000	5.000	5.500/ 6.300 <sup>3)</sup>	6.600	7.000	5.000	5.500/ 6.300/ 7.000 <sup>3)</sup>	6.600	7.000	5.000	6.300/ 7.000 <sup>3)</sup>	7.000	7.000	5.500	6.000

<sup>1)</sup> Die neuen Sprinter-Dieselmotoren sind zunächst nur für Fahrzeuge mit Nutzfahrzeug-Zulassung in Ländern lieferbar, in denen die Abgasnorm EURO 5 gilt.

Für Fahrzeuge mit Pkw-Zulassung oder Abgasstufe EU 4 Gr. III sowie Lkw-Zulassung außerhalb Europas sind weiterhin nur die bisherigen Dieselmotoren erhältlich.

<sup>2)</sup> Beim Sprinter NGT Kombi Serienausstattung.

<sup>3)</sup> Erhöhtes zul. Zuggesamtgewicht in Verbindung mit verstärkter Anhängerkupplung als Sonderausstattung.

Legende: SA = Sonderausstattung.

# Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Ermittelt gemäß Richtlinie 80/1268/EWG für Fahrzeuge mit Antrieb 4x2

Typen	Abgasnorm <sup>1)</sup>	Getriebe	Hinterachs- übersetzung <sup>2)</sup>	Leergewicht [kg]	CO <sub>2</sub> -Emissionswerte kombiniert <sup>3)</sup> [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] <sup>3)</sup>		
						innerorts	außerorts	kombiniert
<b>Kastenwagen, Pritschenwagen, Fahrgestell, bei Nfz-Zulassung</b>								
210 CDI/310 CDI	EURO 5	M6	4,364	1.736 bis >2.355	235–248	11,3–11,8	7,5–7,9	8,9–9,4
		A5	4,364	1.736 bis >2.355	246–257	10,7–11,3	8,1–9,2	9,3–9,7
213 CDI/313 CDI	EURO 5	M6	4,182	1.736 bis >2.355	217–230	10,3–10,8	7,1–7,6	8,2–8,7
		A5	4,182	1.736 bis >2.355	227–241	10,1–10,5	7,7–8,2	8,6–9,1
216 CDI/316 CDI	EURO 5	M6	3,923	1.736 bis >2.355	208–222	9,8–10,3	6,9–7,4	7,9–8,4
		A5	3,923	1.736 bis >2.355	225–238	9,9–10,3	7,7–8,2	8,5–9,0
219 CDI/319 CDI	EURO 5	M6	3,923	1.736 bis >2.355	260–271	13,5–13,8	7,8–8,3	9,9–10,3
		A5	3,923	1.736 bis >2.355	262–272	12,2–12,5	8,6–9,0	9,9–10,3

**Sprinter NGT, monovalent, Kastenwagen, Pritschenwagen, Fahrgestell mit Erdgasmotor, bei Nfz-Zulassung**

Bei Erdgasbetrieb					CO <sub>2</sub> -Emissionswerte kombiniert <sup>4)</sup> [g/km]	Kraftstoffverbrauch [kg/100 km] <sup>4)5)</sup>		
316 NGT	EEV	M6	4,727	1.736 bis >2.355	254–263	13,0–13,3	7,1–7,4	9,3–9,6
		A5	4,727	1.736 bis >2.355	240–249	11,6–12,0	7,1–7,4	8,8–9,1

<sup>1)</sup> Dieselpartikelfilter ist Serienausstattung für alle CDI-Dieselmotoren.

<sup>2)</sup> Die angegebene Hinterachsübersetzung ist Serienausstattung.

<sup>3)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der Fassung 2004/3/EG) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Verbrauchs- und Emissionswerte sind gültig für Fahrzeuge mit einer Gesamtmasse bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht und nur i. V. m. Nutzfahrzeug-Zulassung. Erdgasrelevante Werte bezogen auf H-Gas; bei Verwendung von L-Gas können sich Abweichungen ergeben.

<sup>4)</sup> Angaben für Kraftstoffart Erdgas H in kg/100 km, bei Verwendung von L-Gas können sich Abweichungen ergeben.

<sup>5)</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der Fassung 2004/3/EG) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Verbrauchs- und Emissionswerte gültig für Fahrzeuge mit Gesamtmasse bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht, ohne Wohnmobile. Die Werte sind abhängig vom Fahrzeug-Leergewicht (inkl. Fahrer 75 kg), der Hinterachsübersetzung und der Getriebevariante. Erdgasrelevante Werte bezogen auf H-Gas.

**Legende:** M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe. A5 = 5-Gang-Automatikgetriebe.



# An Ihrer Sicherheit ist uns viel gelegen.

Auch hinsichtlich der Sicherheitsausstattung haben wir den Sprinter weiter verbessert. Davon profitieren zum Beispiel die Fahrer von Gespannen: Die im Anhängerbetrieb häufig auftretenden Pendelschwingungen stellen ein erhebliches Sicherheitsrisiko dar, denn sie können das Gespann zum Schlingern bringen. Um diese Gefahrensituationen zu entschärfen, haben wir den Funktionsumfang des Elektronischen Stabilitäts-Programms ADAPTIVE ESP® im Sprinter jetzt um die ESP® Anhängerstabilisierung (Trailer Stability Assist) erweitert. Das neue System erhöht die Fahrsicherheit im Anhängerbetrieb, indem es beim Auftreten von Pendelschwingungen des Anhängers gezielt eingreift, zunächst durch einen asymmetrischen Bremsengriff – links und rechts im Wechsel – an der Vorderachse. Reicht der asymmetrische Bremsengriff nicht aus, wird zusätzlich das gesamte Fahrzeug an allen vier Rädern und über das Motor-moment abgebremst – und der Fahrer somit dabei unterstützt, das Gespann zu stabilisieren. Die ESP® Anhängerstabilisierung ist bei werkseitig montierter Anhängerkupplung automatisch aktiv, bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung kann sie von Ihrem Mercedes-Benz Partner auch nachträglich aktiviert werden.





Beim elektrisch verstell- und beheizbaren Außen-  
spiegel (Sonderausstattung) wird jetzt auch  
der Weitwinkelspiegel beheizt – eine wichtige Ver-  
besserung.



Bis zu 3,5 t Anhängelast lassen sich jetzt beim  
Sprinter mit 3,5 t zGG realisieren. Möglich macht  
das eine verstärkte Anhängerkupplung, die auf  
Wunsch für spezielle Fahrzeugvarianten erhältlich ist.



Die ESP® Anhängerstabilisierung (Trailer Stability  
Assist) kann dem Entstehen kritischer Pendel-  
schwingungen entgegenwirken und ist ein Sicher-  
heits- und Komfortgewinn für Fahrer und Mitfahrer.



Das adaptive Bremslicht erhöht die aktive Sicher-  
heit, da es bei Notbremsungen für eine verbesserte  
Signalwirkung sorgt. Dies wird erreicht, indem in  
Notbremssituationen alle drei Bremslichter zu blinken  
beginnen. Dadurch wird der nachfolgende Verkehr  
gewarnt und die Reaktionszeit nachfolgender Fahrer  
verkürzt. Wird bis zum Stillstand gebremst, schaltet  
sich automatisch die Warnblinkanlage ein.



# Sie werden sehen: Sogar das Arbeitsklima verbessert sich.

Um den Fahrkomfort im Sprinter weiter zu verbessern, haben unsere Ingenieure auch die Sitze weiterentwickelt. Der Standardsitz zeichnet sich durch einen optimierten Sitzaufbau aus. Der besonders luftdurchlässige Stoffbezug „Lima schwarz“ und der optimierte Sitzaufbau tragen zu einer deutlichen Verbesserung des Sitzklimas bei. Dadurch erhöht sich die Konditionssicherheit wesentlich. Auf Wunsch ist sowohl der Standardsitz als auch der Komfortsitz in schwarzem Kunstleder erhältlich. Das ohnehin großzügige Ablagenangebot im Sprinter wird nochmals erweitert: Die Rückenlehnen von Fahrer- und Beifahrersitz sind beim Kombi jetzt serienmäßig mit Ablagenetzen ausgestattet, bei allen anderen Fahrzeugvarianten sind die Ablagenetze als Sonderausstattung erhältlich.

**Clevere Vorrüstung für mobile Kundengeräte.** Als universelle Schnittstelle für mobile Endgeräte ist jetzt eine neue leistungsfähige Vorrüstung erhältlich. Über den bekannten 4-Krallen-Adapter können z. B. mobile Navigationssysteme, Smartphones oder MP3-Player sicher befestigt werden. Die Vorrüstung bietet eine 12-V-Stromversorgung sowie einen AUX-Anschluss für die Tonausgabe über die Fahrzeuglautsprecher, sofern Ihr Gerät über diese Anschlüsse verfügt. Sollte das Gerät sogar die Stummschaltung unterstützen, wird das Radio ausgeblendet (gemutet) und die Navigationsansage ist deutlich zu verstehen. Ihr Mercedes-Benz Zubehörpartner kann Sie zu aktuellen Endgeräten und Adaptern gerne beraten.

**Bluetooth-Freisprecheinrichtung.** Zukünftig können Sie mit Ihrem Bluetooth-fähigen Mobiltelefon unkompliziert aus dem Fahrzeug telefonieren. Das System ist einfach, intuitiv zu bedienen und unterstützt den aktuellen Bluetooth-Standard 2.0 für Freisprechen sowie A2DP, damit Sie Ihre MP3s aus dem Mobiltelefon bequem hören können.

Mehr Komfort bietet das Multifunktionslenkrad mit zusätzlichen Tasten zur Gesprächsannahme bzw. zum Auflegen (in Verbindung mit dem Radio Sound 5).

Passende Aufnahmeschalen für gängige Mobiltelefone und eine Komfortbedieneinheit für die bequemere Bedienung und mit Anzeige der Telefonbucheinträge oder Anruferlisten sind über Zubehör erhältlich.

\* Die abgebildeten mobilen Endgeräte gehören nicht zum Lieferumfang.



Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Komfortbedieneinheit\*.



Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Mobiltelefon-Aufnahmeschale\*.



Neue Metallic-Lackierung „Graphitgrau“.

**Altfahrzeug-Rücknahme.** Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihren Sprinter nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EU-Altfahrzeug-Richtlinie wieder zurück. Aber bis dahin ist noch lange Zeit. Die Altfahrzeug-Rücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Sprinter bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der Sprinter die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com) oder über die Festnetz-Hotline 00800 1 777 7777 (aus dem Mobilfunknetz wählen Sie bitte +49 69 95 30 72 77).

**Zu den Angaben in dieser Broschüre:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 15.12.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren/Ihre Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in.

**[www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)**